

Designed to move.

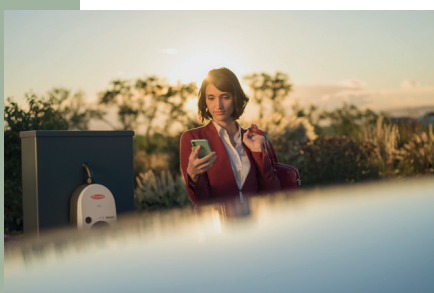


Fronius Wattpilot

Mocne strony produktu

- 01 Maksymalne wykorzystanie energii ze słońca
- 02 Idealne połączenie
- 03 Elastyczne i ekonomiczne ładowanie
- 04 Niezależność ładowania w drodze

Mocne strony produktu



01 Maksymalne wykorzystanie energii ze słońca

Taniej już się nie da: Fronius Wattpilot ładuje samochód elektryczny energią ze słońca dzięki instalacji PV. Przystosowana do współpracy z instalacją PV stacja ładowania z automatycznym przełącznikiem między zasilaniem jednofazowym i trójfazowym wykorzystuje energię ze słońca w wyjątkowo efektywny sposób. Dzięki temu Fronius Wattpilot jest w stanie zużyć w całości od 1,38 do 11/22 kW nadwyżek z instalacji PV. Nawet najmniejsze ilości energii trafiają automatycznie do akumulatora samochodu elektrycznego, aby udział energii ze słońca w ładowaniu był jak największy.

02 Idealne połączenie

Idealnie dobrane elementy całego systemu: Fronius Wattpilot działa najlepiej w połączeniu z instalacją PV i innymi produktami Fronius. Pozwala to na inteligentne zarządzanie energią, dostosowane do indywidualnych potrzeb. Dane instalacji i użytkownika są wyświetlane w przejrzysty sposób w narzędziu do monitorowania Fronius Solar.web. Oznacza to, że możesz stale polegać na sprawdzonej jakości i niezawodnym serwisie oferowanym przez firmę Fronius.

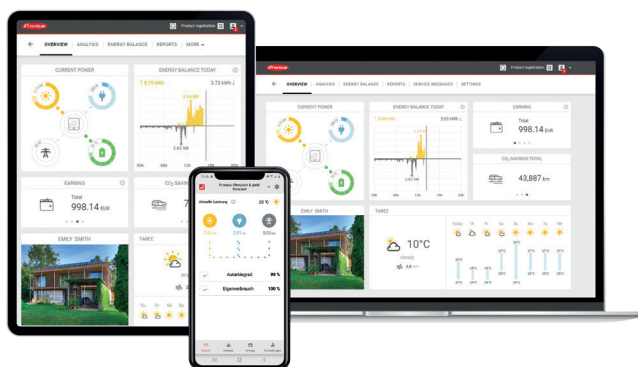
03 Elastyczne i ekonomiczne ładowanie

Inteligentne tryby ładowania zapewniające maksymalną elastyczność: Tryb Eco Mode zapewnia wyjątkowo ekonomiczne i zrównoważone ładowanie z wykorzystaniem nadwyżek energii z instalacji PV w połączeniu ze zmienną taryfą za energię elektryczną. Next Trip Mode to ekonomiczne i niezawodne rozwiązanie, aby samochód elektryczny był naładowany w stopniu wystarczającym do pokonania określonego dystansu w określonym czasie.

04 Niezależność ładowania w drodze

Łatwy sposób na ładowanie: Fronius Wattpilot Go umożliwia ładowanie samochodu elektrycznego w drodze, nawet tam, gdzie stacje ładowania nie są dostępne. Dzięki wtyczce CEE i opcjonalnym adapterom urządzenie można podłączyć do dowolnego gniazda. Dzięki temu możesz uzyskać wyższą moc ładowania i korzystać z zalet Fronius Wattpilot także w drodze.

Urządzenie Fronius Wattpilot można łatwo zintegrować z platformą Fronius Solar.web i komfortowo korzystać z informacji o generowanej energii PV.



Dane techniczne

			Wattpilot 2.0								
			Go 11 J 2.0		Go 22 J 2.0		Home 11 J 2.0		Home 22 J 2.0		
			1-fazowy	3-fazowy	1-fazowy	3-fazowy	1-fazowy	3-fazowy	1-fazowy	3-fazowy	
Dane wejściowe	Maksymalna moc ładowania	kW	3,68	11	7,36	22	3,68	11	7,36	22	
	Układy sieci		TT / TN / IT								
	Podłączenie do sieci		CEE16 30 cm razem z przewodem neutralnym		CEE32 30 cm razem z przewodem neutralnym		5-biegunowy kabel 180 cm z prze- wodem neutralnym		5-biegunowy kabel 180 cm z prze- wodem neutralnym		
	Opcjonalne adaptery		CEE32 (czerwona) / CEE-Cara 16 A (niebieska wtyczka kempingowa), / wtyczka z zesty- kiem ochronnym 16 A		CEE16 (czerwona) / CEE-Cara 16 A (niebieska wtyczka kempingowa), / wtyczka z zesty- kiem ochronnym 16 A						
			1-fazowy	3-fazowy	1-fazowy	3-fazowy	1-fazowy	3-fazowy	1-fazowy	3-fazowy	
	Napięcie znamionowe	V	230/240	400/415	230/240	400/415	230/240	400/415	230/240	400/415	
	Prąd znamionowy (konfigurowany)	A	6–16 A 1 faza lub 3 fazy		6–32 A 1 faza lub 3 fazy		6–16 A 1 faza lub 3 fazy		6–32 A 1 faza lub 3 fazy		
	Częstotliwość sieci	Hz	50		50		50		50		
	Gniazdo ładowania		Gniazdo typu 2 Wattpilota posiada zabezpieczenie z mechanicznym ryglowaniem								
	Wyłącznik różnicowoprądowy ¹		20 mA AC, 6 mA DC zintegrowane z urządzeniem								
	Przekrój przewodu zasilającego	mm ²	Min. 2,5		Min. 6		Min. 2,5		Min. 6		
	Dane ogólne	Optymalizacja pod kątem instalacji PV		Dynamiczne ładowanie nadwyżkami z instalacji PV 1,38–11 kW (w przypadku zasilania 230/400 V) (automatyczne przełączanie między 1 i 3 fazami)		Dynamiczne ładowanie nadwyżkami z instalacji PV 1,38–22 kW (w przypadku zasilania 230/400 V) (automatyczne przełączanie między 1 i 3 fazami)		Dynamiczne ładowanie nadwyżkami z instalacji PV 1,38–11 kW (w przypadku zasilania 230/400 V) (automatyczne przełączanie między 1 i 3 fazami)		Dynamiczne ładowanie nadwyżkami z instalacji PV 1,38–22 kW (w przypadku zasilania 230/400 V) (automatyczne przełączanie między 1 i 3 fazami)	
		Ładowanie		Tryb 2 wg IEC 61851-1 Ładowanie AC		Tryb 2 wg IEC 61851-1 Ładowanie AC		Tryb 3 wg IEC 61851-1 Ładowanie AC		Tryb 3 wg IEC 61851-1 Ładowanie AC	
Połączenie z Internetem ²			WLAN 802.11 b/g/n								
Uwierzytelnianie			RFID								
Protokoły komunikacji			OCPP 1.6 J								
Dynamic Load Balancing			Wbudowane (nieograniczona liczba stacji ładowania)								
Zastosowanie ³			Wewnątrz i na zewnątrz								
Sposób montażu			Montaż w pionie								
Stopień ochrony			IP 65		IP 65		IP 65		IP 65		
Normy/dyrektywy			EN IEC 61851-1 EN 62752 EN 62196		EN IEC 61851-1 EN 62752 EN 62197		EN IEC 61851-1 EN 62196		EN IEC 61851-1 EN 62197		
Wymiary (wys. × szer. × gł.)		mm	287 × 155 × 109								
Masa		kg	1,6		1,8		1,8		2,3		
Średnia temperatura w ciągu 24 h		°C	maks. 35		maks. 35		maks. 35		maks. 35		
Temperatura otoczenia ⁴		°C	-25 do +40 (bez bezpośredniego nastonecznienia)								
Wilgotność powietrza		%	5 - 95		5 - 95		5 - 95		5 - 95		
Wysokość nad poziomem morza	m	0 - 2000		0 - 2000		0 - 2000		0 - 2000			
Klasa ochrony mechanicznej		IK08		IK08		IK08		IK08			

¹ Przed urządzeniem musi zostać zamontowany dodatkowy wyłącznik różnicowoprądowy oraz wyłącznik instalacyjny zgodnie z krajowymi wymaganiami dotyczącymi instalacji elektrycznych.

² Obsługiwane standardy zabezpieczeń: WEP, WPA, WPA2, WPA3

³ Przy instalacji na zewnątrz budynku urządzenie Wattpilot nie może być wystawione na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.

⁴ W temperaturze powyżej 40°C moc ładowania może być niższa.



Tankowanie zestawia za pomocą stacji do ładowania samochodów elektrycznych

Za pomocą Fronius Wattpilot można ładować samochód elektryczny energią ze słońca. Przystosowana do współpracy z instalacją PV stacja ładowania w efektywny sposób wykorzystuje wygenerowane przez system nadwyżki energii a dzięki inteligentnym trybom ładowania wybiera najtańszy prąd z sieci, gdy nie są one dostępne. Fronius Wattpilot w wersji Home lub Go zapewnia, że samochód elektryczny jest zawsze i wszędzie dobrze naładowany – zarówno w domu, jak i w drodze. **To jest e-mobilność, która kieruje nas wszystkich na przodu. Fronius Wattpilot. Designed to move.**

Więcej informacji o produkcie:

www.fronius.com/wattpilot

Fronius International GmbH
Froniusplatz 1
4600 Wels
Austria
pv-sales@fronius.com
www.fronius.com

Fronius Polska Sp. z o.o.
ul. Gustawa Eiffel'a 8
44-109 Gliwice
Polska
pv-sales-poland@fronius.com
www.fronius.pl

Tekst i ilustracje odpowiadają stanowi technicznemu w momencie oddania publikacji do druku. Zastrzegamy sobie prawo do zmian. Mimo dołączenia wszelkich starań, nie gwarantujemy poprawności wszystkich danych – od odpowiedzialności wykluczona. Klasa informacji: Publiczna. Prawa autorskie © 2024, Fronius™. Wszelkie prawa zastrzeżone.

PL VO1 Juni 2024